Приложение № 1

ПЕРЧЕНЬ И СТОИМОСТЬ УСЛУГ ОПЕРАТОРА,
ОКАЗЫВАЕМЫХ ПО ДОГОВОРУ НА ОКАЗАНИЕ УСЛУГ ПО ПЕРЕВАЛКЕ И ЭКСПЕДИРОВАНИЮ ГРУЗОВ

Раздел А. ПЕРЕЧЕНЬ УСЛУГ
по хранению и перевалке универсальных контейнеров на терминале Оператора

1. Перевалка контейнеров:

Перевалка контейнеров, изменивших статус с груженого на порожний или с порожнего на груженый при внутрироссийской перевозке, тарифицируется по ставке, указанной в п. 1.15. или 1.17. в зависимости от направления перевалки контейнера.

Груженые универсальные контейнеры:

No.	Услуга	Ед. изм.	Стоимость в руб. за единицу измерения			Ставка НДС
			20-фут. ктк	40-фут. ктк	45-фут. ктк	
1.1.	Импорт по варианту "море-склад-авто" (за исключением контейнеров, указанных в п. п. 1.1.1.)	1 ктк	**9 840,00**	**9 840,00**	**9 840,00**	0%
1.1.1.	Импорт по варианту "море-склад-авто", отгрузка на автотранспорт которых произведена в период с 20:00 до 08:00	1 ктк	**8 900,00**	**8 900,00**	**8 900,00**	0%
1.2.	Импорт по варианту "море-склад-ж/д"[1]	1 ктк	**10 400,00**	**10 400,00**	**10 400,00**	0%
1.3.	Экспорт по варианту "авто-склад-море"	1 ктк	**2 100,00**	**2 100,00**	**2 100,00**	0%
1.4.	Экспорт по варианту "ж/д-склад-море"[1]	1 ктк	**3 400,00**	**3 400,00**	**3 400,00**	0%
1.5.	Реэкспорт по варианту "море-склад-море"[2]	1 ктк	**3 704,00**	**3 704,00**	**3 704,00**	0%
1.6.	Перевалка по варианту "авто-склад-ж/д"[1] или в обратном направлении (при международной перевозке)	1 ктк	**5 000,00**	**5 000,00**	**6 115,00**	0%
1.7.	Перевалка по варианту "авто-склад-ж/д"[1] или в обратном направлении (при внутрироссийской перевозке) (за исключением контейнеров, указанных в п. п. 1.7.1.)	1 ктк	**6 000,00**	**6 000,00**	**7 338,00**	20%
1.7.1.	Перевалка по варианту "ж/д-склад-авто " вывезенных с терминала в течении первых суток после уведомления о прибытии (при внутрироссийской перевозке)	1 ктк	**5 000,00**	**5 000,00**	**5 000,00**	20%
1.7.2.	Перевалка по варианту "ж/д-склад-авто " отгрузка на автотранспорт которых произведена в период с 20:00 до 08:00 (при внутрироссийской перевозке)	1 ктк	**5 000,00**	**5 000,00**	**5 000,00**	20%
1.8.	Опасный груз, импорт по варианту "море-склад-авто"	1 ктк	**13 030,00**	**13 030,00**	**13 030,00**	0%
1.9.	Опасный груз, импорт по варианту "море-склад-жд"[1]	1 ктк	**13 462,00**	**13 462,00**	**13 462,00**	0%
1.10.	Опасный груз, экспорт по варианту "авто-склад-море"	1 ктк	**3 518,00**	**3 518,00**	**3 518,00**	0%
1.11.	Опасный груз, экспорт по варианту "ж/д-склад-море"[1]	1 ктк	**6 194,00**	**6 194,00**	**6 194,00**	0%
1.12.	Опасный груз, перевалка по варианту "авто-склад-ж/д"[1] или в обратном направлении (при международной перевозке)	1 ктк	**5 835,00**	**5 835,00**	**6 670,00**	0%
1.13.	Опасный груз, перевалка по варианту "авто-склад-ж/д"[1] или в обратном направлении (при внутрироссийской перевозке)	1 ктк	**7 000,00**	**7 000,00**	**8 000,00**	20%
1.14.	Погрузка контейнера по варианту "склад – ж/д"[1] или в обратном направлении (при международной перевозке)	1 ктк	**4 700,00**	**4 700,00**	**6 150,00**	0%
1.15.	Погрузка контейнера по варианту "склад – ж/д"[1] или в обратном направлении (при внутрироссийской перевозке)	1 ктк	**5 640,00**	**5 640,00**	**7 338,00**	20%
1.16.	Погрузка/выгрузка контейнера по варианту "склад-авто" или в обратном направлении (при международной перевозке)	1 ктк	**4 700,00**	**4 700,00**	**6 150,00**	0%
1.17.	Погрузка/выгрузка контейнера по варианту "склад-авто" или в обратном направлении (при внутрироссийской перевозке)	1 ктк	**5 640,00**	**5 640,00**	**7 338,00**	20%

Порожние универсальные контейнеры

No.	Услуга	Ед. изм.	Стоимость в руб. за единицу измерения			Ставка НДС
			20-фут. ктк	40-фут. ктк	45-фут. ктк	
1.18.	Импорт по варианту "море-склад-авто"	1 ктк	**2 652,00**	**3 182,00**	**3 712,00**	20%
1.19.	Импорт по варианту "море-склад-ж/д"[1]	1 ктк	**5 516,00**	**6 894,00**	**7 319,00**	20%
1.20.	Экспорт по варианту "авто-склад-море"	1 ктк	**636,00**	**636,00**	**636,00**	20%
1.21.	Экспорт по варианту "ж/д-склад-море"[1]	1 ктк	**2 652,00**	**2 652,00**	**2 652,00**	20%
1.22.	Погрузка контейнера по варианту "склад-авто"	1 ктк	**2 000,00**	**2 000,00**	**2 000,00**	20%
1.23.	Выгрузка контейнера по варианту "авто-склад"	1 ктк	**636,00**	**636,00**	**636,00**	20%
1.24.	Погрузка контейнера по варианту "склад – ж/д"[1] или в обратном направлении	1 ктк	**2 121,00**	**2 652,00**	**3 182,00**	20%

Примечания к п.1:

[1] Стоимость подачи-уборки железнодорожного подвижного состава включена в ставку.

[2] В ставку включена стоимость перемещения контейнера из импортной секции в экспортную.

2. Досмотры, МИДК, взвешивание, отбор проб, перемещение в пределах терминала:

Ставки включают операции по перемещению контейнера в пределах терминала.

No.	Услуга	Ед. изм.	Стоимость в руб. за единицу измерения			Ставка НДС
			20-фут. ктк	40-фут. ктк	45-фут. ктк	
2.1.	Перемещение груженого контейнера (импортного / экспортного направления) в пределах терминала для осуществления отбора проб, таможенного или иного досмотра, включая открытие дверей[3]. (За одну операцию)	1 ктк	**4 560,00**	**6 660,00**	**6 660,00**	0%
2.2.	Перемещение груженого контейнера (импортного / экспортного направления) в пределах терминала для осуществления отбора проб, таможенного или иного досмотра, **включая выгрузку до 10% груза**[3] (За одну операцию)	1 ктк	**10 439,00**	**13 409,00**	**14 399,00**	0%
2.3.	Перемещение груженого контейнера (импортного / экспортного направления) в пределах терминала для осуществления отбора проб, таможенного или иного досмотра, **включая выгрузку до 50% груза**[3] (За одну операцию)	1 ктк	**14 600,00**	**17 900,00**	**17 900,00**	0%
2.4.	Перемещение груженого контейнера (импортного / экспортного направления) в пределах терминала для осуществления отбора проб, таможенного или иного досмотра, **включая выгрузку до 100% груза**[3] (За одну операцию)	1 ктк	**19 000,00**	**22 000,00**	**22 000,00**	0%
2.5.	Перемещение груженого контейнера (импортного / экспортного направления) в пределах терминала для осуществления таможенного досмотра с использованием мобильного инспекционно-досмотрового комплекса (МИДК) (За одну операцию)	1 ктк	**9 161,00**	**9 161,00**	**9 161,00**	0%
2.6.	Перемещение груженого контейнера (импортного направления) в пределах терминала для определения фактической массы (взвешивания) (За одну операцию)[2]	1 ктк	**7 161,00**	**7 161,00**	**7 161,00**	0%
2.7.	Перемещение контейнера (внутрироссийского направления) в пределах терминала для определения фактической массы (взвешивания) (За одну операцию)[2]	1 ктк	**8 594,00**	**8 594,00**	**8 594,00**	20%
2.8.	Перемещение груженого контейнера в пределах терминала для определения фактической массы (взвешивание) контейнера, следующего в экспортном направлении (За одну операцию)[1, 2]	1 ктк	**3 350,00**	**3 350,00**	**3 350,00**	0%
2.9.	Перемещение груженого контейнера в пределах терминала для определения фактической массы (взвешивание) контейнера, следующего в экспортном направлении (За одну операцию, после прибытия контейнера на Терминал Оператора) [2]	1 ктк	**4 043,00**	**4 043,00**	**4 043,00**	0%
2.10.	Перемещение груженого контейнера (импортного / экспортного направления) по заявке Заказчика в пределах терминала для проведения операций силами Заказчика или Оператора, включая открытие дверей[3] (За одну операцию)	1 ктк	**4 560,00**	**6 660,00**	**6 660,00**	0%
2.11.	Перемещение контейнера (внутрироссийского направления) по заявке Заказчика в пределах терминала для проведения операций силами Заказчика или Оператора, включая открытие дверей[3] (За одну операцию)	1 ктк	**5 472,00**	**7 992,00**	**7 992,00**	20%
2.12.	Перемещение порожнего контейнера по заявке Заказчика в пределах терминала для проведения операций силами Заказчика, включая открытие дверей[3] (За одну операцию)	1 ктк	**3 933,00**	**5 137,00**	**5 137,00**	20%
2.13.	Перемещение контейнера (внутрироссийского направления) в пределах терминала для проведения досмотра, включая полную или частичную выемку груза силами Оператора[3] (За одну операцию)	1 ктк	**16 819,00**	**20 680,00**	**22 220,00**	20%

Примечание к п.2:

1 Указанная ставка действует при условии принятия Оператором заявки на выпуск сертификата VGM до момента прибытия контейнера на терминал Оператора.

[2] Сертификат VGM предоставляется по соответствующей заявке Заказчика.

[3] Ставка не включает стоимость работ по установке ЗПУ и стоимость ЗПУ.

3. Технологическое накопление:

Срок технологического накопления исчисляется с дня следующего за днем выгрузки контейнера на терминал Оператора (по данным ИС) или с момента начала формирования контейнера до момента истечения срока технологического накопления, указанного в данном пункте, или до момента погрузки Груза на смежный вид транспорта, или до момента окончания расформирования контейнера в зависимости от того, какой момент наступит раньше.

Для порожних контейнеров собственности морского перевозчика, передаваемых Заказчику, срок технологического накопления исчисляется с даты передачи контейнера в пользование Заказчику (по данным ИС) (оформление релиз-ордера) до момента истечения срока технологического накопления, указанного в данном пункте, или до момента погрузки контейнера на ж/д или автотранспорт или до момента возврата порожнего контейнера морскому перевозчику (без вывоза контейнера) в зависимости от того, какой момент наступит раньше.

Прием и размещение контейнеров с опасным грузом осуществляется по предварительному согласованию с Оператором.

Срок технологического накопления универсальных контейнеров:

- импортного направления при выдаче на авто – 6 суток;
- импортного направления при выдаче на ж/д – 6 суток;
- импортного направления при отгрузке на море (реэкспорт) – 8 суток;
- импортного направления при расформировании импортного груза – 8 суток;
- экспортного направления при приеме с авто или ж/д – 10 суток;
- экспортного направления после формирования экспортным грузом – 10 суток;
- контейнеры в не зависимости от направления при приеме с авто или ж/д с последующей отгрузкой на авто или ж/д – 2 суток;
- контейнеров с опасным грузом в не зависимости от направления – 7 суток;
- 45-фут. контейнеров в не зависимости от направления – 7 суток;
- порожние контейнеры собственности морского перевозчика внутрироссийского направления при выдаче на авто или ж/д – 2 суток.

В случае перегруза груза из контейнера, прибывшего «с моря» в режиме импорта, в другой однотипный контейнер, хранение по контейнеру, в который был произведён перегруз, продолжает начисляться как по контейнеру, из которого произведён перегруз, по тарифам согласно подпунктов 4.1., 4.2., 4.3. Раздела А Приложения №1.

В случае перегруза груза из 2 – х контейнеров, прибывших «с моря» в режиме импорта, в один контейнер, расчёт хранения контейнера, в который перегружен груз, производится с даты начала перегруза (с 1-х суток) по тарифам согласно подпунктов 4.1., 4.2., 4.3. Раздела А Приложения №1.

В случае перегруза груза из контейнера, прибывшего «с моря» в режиме импорта в два и более контейнера, расчёт хранения прибывшего контейнера производится по тарифам согласно подпунктам 4.1., 4.2., 4.3. Раздела А Приложения №1. По контейнерам, в которые произведён перегруз, хранение начисляется с даты начала перегруза по тарифам, указанным в п. 4. Раздела А Приложения №1.

В случае передачи прав на получение, распоряжение контейнером/грузом грузополучателем/грузоотправителем (экспедитором) другому грузополучателю/грузоотправителю (экспедитору), расчёт хранения контейнера/груза производится с даты поступления контейнера/груза на склад до момента погрузки Груза на смежный вид транспорта, или до момента окончания расформирования контейнера по тарифам, указанным в п. 4. Раздела А Приложения №1.

4. Хранение универсальных контейнеров:

Стоимость хранения тарифицируется с первых суток по истечении срока технологического накопления, указанного в п.3 Раздела А Приложения №1, в соответствии со ставками, указанными ниже:

-для контейнеров, отгружаемых на ж/д, перевозку которых организует Оператор – по дату подачи заявки на отгрузку на ж/д Заказчиком и оформления разрешения на выпуск. Стоимость хранения тарифицируется по дату последней произведенной операции (добавление в поручение на отгрузку на ж/д, оформление разрешения на выпуск).

-для контейнеров, отгружаемых на ж/д, перевозку которых организует не Оператор – по дату отгрузки контейнера на ж/д.

-для контейнеров, отгружаемых на авто или на море – по дату погрузки на смежный вид транспорта.

Для контейнеров, поступивших «с моря» (импорт) и убывающих «на море» (реэкспорт) стоимость хранения тарифицируется с первых суток по истечении срока технологического накопления, указанного в п.3 Раздела А Приложения №1, в соответствии со ставками п.п. 4.1., 4.2., 4.3. по дату, предшествующую дате добавления в поручение на экспорт по морю (в соответствии с данными ИС ВМП «Первомайский»). С даты добавления в поручение на экспорт по морю (в соответствии с данными ИС ВМП «Первомайский») в случае, если истек срок технологического накопления, указанный в п.3 Раздела А Приложения №1, стоимость хранения тарифицируется с первых суток в соответствии с п.п. 4.7. по дату погрузки «на море». Если контейнер добавлен в поручение на экспорт по морю в течение срока технологического накопления, указанного в п.3 Раздела А Приложения №1, то хранение тарифицируется с первых суток по истечении срока технологического накопления в соответствии с п.п. 4.7. по дату погрузки «на море».

- Для порожних контейнеров собственности морского перевозчика, передаваемых Заказчику, стоимость хранения тарифицируется с первых суток по истечению срока технологического накопления, указанного в п.3 до момента погрузки контейнера на ж/д или автотранспорт или до момента возврата порожнего контейнера морскому перевозчику (без вывоза контейнера) в соответствии со ставками п.п. 4.4. – 4.6.

По истечении тридцатидневного периода нахождения груза внутрироссийского направления и двадцатиоднодневного периода нахождения груза импортного или экспортного направления на терминале Оператора, контейнер перемещается в секцию долгосрочного хранения. Оператор оставляет за собой право направить промежуточный счет Заказчику за услуги, оказанные в этот период. В дальнейшем, Оператор оставляет за собой право формировать и направлять Заказчику счета за хранение по окончании каждого календарного месяца. Счет подлежит оплате в соответствии с условиями, предусмотренными Договором.

No.	Услуга	Ед. изм.	Стоимость в руб. за единицу измерения			Ставка НДС
			20-фут. ктк	40-фут. ктк	45-фут. ктк	
Импортное направление						
4.1.	Хранение с 1 по 6 сутки включительно по окончании срока технологического накопления для контейнеров импортного направления	1 ктк / сутки	**2 847,00**	**4 475,00**	**4 882,00**	0%
4.2.	Хранение с 7 по 16 сутки включительно по окончании срока технологического накопления для контейнеров импортного направления	1 ктк / сутки	**5 695,00**	**7 458,00**	**8 203,00**	0%
4.3.	Хранение с 17 суток и далее по окончании срока технологического накопления для контейнеров импортного направления	1 ктк / сутки	**6 760,00**	**9 009,00**	**9 360,00**	0%
Внутрироссийское направление						

4.4.	Хранение с 1 по 7 сутки включительно по окончании срока технологического накопления для контейнеров **внутрироссийского** направления	1 ктк / сутки	**1 326,00**	**1 845,00**	**2 119,00**	20%
4.5.	Хранение с 8 по 16 сутки включительно по окончании срока технологического накопления для контейнеров **внутрироссийского** направления	1 ктк / сутки	**2 000,00**	**2 500,00**	**2 500,00**	20%
4.6.	Хранение с 17 и далее по окончании срока технологического накопления для контейнеров **внутрироссийского** направления	1 ктк / сутки	**9 404,00**	**10 223,00**	**9 783,00**	20%
Экспортное направление						
4.7.	Хранение груженого контейнера с 1 суток и далее по окончании срока технологического накопления для контейнеров **экспортного** направления	1 ктк / сутки	**2 035,00**	**2 712,00**	**4 610,00**	0%
Прочие услуги, связанные с хранением универсальных контейнеров						
4.8.	Хранение порожнего контейнера импортного или экспортного направления с 1 суток и далее по окончании срока технологического накопления	1 ктк / сутки	**2 440,00**	**3 254,00**	**3 585,00**	20%
4.9.	Перемещение груженого контейнера импортного/экспортного направления в секцию долгосрочного хранения	1 ктк	**4 815,00**	**4 815,00**	**4 815,00**	0%
4.10.	Перемещение контейнера внутрироссийского направления в секцию долгосрочного хранения	1 ктк	**5 778,00**	**5 778,00**	**5 778,00**	20%

Раздел Б. ПЕРЕЧЕНЬ УСЛУГ

по хранению и перевалке специализированных контейнеров на терминале Оператора

1. Перевалка контейнеров:

Перевалка контейнеров, изменивших статус с груженого на порожний или с порожнего на груженый при внутрироссийской перевозке, тарифицируется по ставке, указанной в п. 1.14. или 1.16. в зависимости от направления перевалки контейнера.

Груженые специализированные контейнеры[2]

No.	Услуга	Ед. изм.	Стоимость в руб. за единицу измерения		Ставка НДС
			20-фут. ктк	40-фут. ктк	
1.1.	Импорт по варианту «море-склад-авто»	1 ктк	**10 260,00**	**10 260,00**	0%
1.2.	Импорт по варианту «море-склад-ж/д»[1]	1 ктк	**10 400,00**	**10 400,00**	0%
1.3.	Экспорт по варианту «авто-склад-море»	1 ктк	**2 100,00**	**2 1000,00**	0%
1.4.	Экспорт по варианту «ж/д-склад-море»[1]	1 ктк	**3 400,00**	**3 400,00**	0%
1.5.	Реэкспорт по варианту «море-склад-море»[4]	1 ктк	**3 704,00**	**3 704,00**	0%
1.6.	Перевалка по варианту «авто-склад-ж/д»[1] или в обратном направлении (при международной перевозке)	1 ктк	**5 196,00**	**5 196,00**	0%
1.7.	Перевалка по варианту «авто-склад-ж/д»[1] или в обратном направлении (при внутрироссийской перевозке)	1 ктк	**6 235,00**	**6 235,00**	20%
1.8.	Опасный груз, импорт по варианту «море-склад-авто»	1 ктк	**13 030,00**	**13 030,00**	0%
1.9.	Опасный груз, импорт по варианту «море-склад-жд»[1]	1 ктк	**13 462,00**	**13 462,00**	0%
1.10.	Опасный груз, экспорт по варианту «авто-склад-море»	1 ктк	**3 518,00**	**3 518,00**	0%
1.11.	Опасный груз, экспорт по варианту «ж/д-склад-море»[1]	1 ктк	**6 194,00**	**6 194,00**	0%
1.12.	Опасный груз, перевалка по варианту «авто-склад-ж/д»[1] или в обратном направлении (при международной перевозке)	1 ктк	**5 835,00**	**5 835,00**	0%
1.13.	Опасный груз, перевалка по варианту «авто-склад-ж/д»[1] или в обратном направлении (при внутрироссийской перевозке)	1 ктк	**7 000,00**	**7 000,00**	20%
1.14.	Погрузка контейнера по варианту «склад – ж/д»[1] или в обратном направлении (при международной перевозке)	1 ктк	**5 196,00**	**5 196,00**	0%
1.15.	Погрузка контейнера по варианту «склад – ж/д»[1] или в обратном направлении (при внутрироссийской перевозке)	1 ктк	**6 235,00**	**6 235,00**	20%
1.16.	Погрузка/выгрузка контейнера по варианту «склад-авто» или в обратном направлении (при международной перевозке)	1 ктк	**5 196,00**	**5 196,00**	0%
1.17.	Погрузка/выгрузка контейнера по варианту «склад-авто» или в обратном направлении (при внутрироссийской перевозке)	1 ктк	**6 235,00**	**6 235,00**	20%

Порожние специализированные контейнеры[3]

No.	Услуга	Ед. изм.	Стоимость в руб. за единицу измерения		Ставка НДС
			20-фут. ктк	40-фут. ктк	
1.18.	Импорт: «море – склад – авто»	1 ктк	**2 652,00**	**3 182,00**	20%
1.19.	Импорт: «море – склад – ж/д»[1]	1 ктк	**5 516,00**	**6 894,00**	20%
1.20.	Экспорт по варианту «авто-склад-море»	1 ктк	**2 652,00**	**3 182,00**	20%
1.21.	Экспорт по варианту «ж/д-склад-море»[1]	1 ктк	**3 394,00**	**4 031,00**	20%
1.22.	Погрузка контейнера по варианту «склад-авто»	1 ктк	**2 000,00**	**2 000,00**	20%
1.23.	Выгрузка контейнера по варианту «авто-склад»	1 ктк	**636,00**	**636,00**	20%
1.24.	Погрузка контейнера по варианту «склад – ж/д»[1] или в обратном направлении[1]	1 ктк	**2 121,00**	**2 652,00**	20%

Примечания к п.1:

[1] Стоимость подачи-уборки железнодорожного подвижного состава включена в ставку.

[2] В случае, если груз выступает за габариты стандартного оборудования, ставки на перевалку согласовываются Сторонами дополнительно.

[3] Контейнеры-цистерны, не имеющие сертификата, свидетельствующего о зачистке от перевозимых ранее опасных грузов, тарифицируются по ставке груженого контейнера.

[4] В ставку включена стоимость перемещения контейнера из импортной секции в экспортную.

2. Досмотры, МИДК, взвешивание, отбор проб, перемещение в пределах терминала.

Ставки включают терминальные операции по перемещению контейнера в пределах терминала.

No.	Услуга	Ед. изм.	Стоимость в руб. за единицу измерения		Ставка НДС
			20-фут. ктк	40-фут. ктк	
2.1.	Перемещение груженого рефрижераторного контейнера (импортного / экспортного направления) в пределах терминала для осуществления отбора проб, таможенного или иного досмотра, включая открытие дверей и полную либо частичную выемку груза [3] (За одну операцию)	1 ктк	**22 143,00**	**27 536,00**	0%
2.2.	Перемещение рефрижераторного контейнера (внутрироссийского направления) в пределах терминала для осуществления отбора проб, таможенного или иного досмотра, включая открытие дверей и полную либо частичную выемку груза [3] (За одну операцию)	1 ктк	**26 602,00**	**33 042,00**	20%
2.3.	Перемещение груженого контейнера (импортного / экспортного направления) в пределах терминала для осуществления таможенного досмотра с использованием мобильного инспекционно-досмотрового комплекса (МИДК) (За одну операцию)	1 ктк	**9 161,00**	**9 161,00**	0%
2.4.	Перемещение груженого контейнера (импортного / экспортного направления), за исключением рефрижераторного, в пределах терминала для осуществления отбора проб, таможенного или иного досмотра, включая открытие дверей[3]. (За одну операцию)	1 ктк	**4 560,00**	**6 660,00**	0%
2.5.	Перемещение груженого контейнера (импортного / экспортного направления), за исключением рефрижераторного, в пределах терминала для осуществления отбора проб, таможенного или иного досмотра, **включая выгрузку до 10% груза**[3] (За одну операцию)	1 ктк	**10 439,00**	**13 409,00**	0%
2.6.	Перемещение груженого контейнера (импортного / экспортного направления), за исключением рефрижераторного, в пределах терминала для осуществления отбора проб, таможенного или иного досмотра, **включая выгрузку до 50% груза**[3] (За одну операцию)	1 ктк	**14 600,00**	**17 900,00**	0%
2.7.	Перемещение груженого контейнера (импортного / экспортного направления), за исключением рефрижераторного, в пределах терминала для осуществления отбора проб, таможенного или иного досмотра, **включая выгрузку до 100% груза**[3] (За одну операцию)	1 ктк	**22 000,00**	**22 000,00**	0%
2.8.	Перемещение груженого контейнера (импортного направления) в пределах терминала для определения фактической массы (взвешивания)[2] (За одну операцию)	1 ктк	**7 161,00**	**7 161,00**	0%
2.9.	Перемещение контейнера (внутрироссийского направления) в пределах терминала для определения фактической массы (взвешивания)[2] (За одну операцию)	1 ктк	**8 594,00**	**8 594,00**	20%
2.10.	Перемещение груженого контейнера в пределах терминала для определения фактической массы (взвешивание) контейнера, следующего в экспортном направлении[1, 2] (За одну операцию)	1 ктк	**3 350,00**	**3 350,00**	0%
2.11.	Перемещение груженого контейнера в пределах терминала для определения фактической массы (взвешивание) контейнера, следующего в экспортном направлении (За одну операцию, после прибытия контейнера на Терминал Оператора)[2]	1 ктк	**4 043,00**	**4 043,00**	0%
2.12.	Перемещение груженого контейнера (импортного / экспортного направления) по заявке Заказчика в пределах терминала для проведения операций силами Заказчика или Оператора, включая открытие дверей[3] (За одну операцию)	1 ктк	**4 560,00**	**6 660,00**	0%
2.13.	Перемещение контейнера (внутрироссийского направления) по заявке Заказчика в пределах терминала для проведения операций силами Заказчика или Оператора, включая открытие дверей [3] (За одну операцию)	1 ктк	**5 472,00**	**7 992,00**	20%
2.14.	Перемещение порожнего контейнера по заявке Заказчика в пределах терминала для проведения операций силами Заказчика или Оператора, включая открытие дверей [3] (За одну операцию)	1 ктк	**4 626,00**	**5 137,00**	20%
2.15.	Перемещение контейнера за исключением рефрижераторных контейнеров (внутрироссийского направления) в пределах терминала для проведения досмотра, включая полную или частичную выемку груза силами Оператора [3] (За одну операцию)	1 ктк	**16 819,00**	**20 680,00**	20%

Примечание к п.2:

1 Указанная ставка действует при условии принятия Оператором заявки на выпуск сертификата VGM до момента прибытия контейнера на терминал Оператора.

[2] Сертификат VGM предоставляется по соответствующей заявке Заказчика.

[3] Ставка не включает стоимость работ по установке ЗПУ и стоимость ЗПУ.

3. Технологическое накопление:

Срок технологического накопления специализированных контейнеров, ***за исключением груженых FR и OT****, исчисляется с дня следующего за днем выгрузки контейнера на терминал Оператора (по данным ИС) или с момента начала формирования контейнера до момента истечения срока технологического накопления, указанного в данном пункте, или до момента погрузки Груза на смежный вид транспорта, или до момента окончания расформирования контейнера в зависимости от того, какой момент наступит раньше.*

Для порожних контейнеров собственности морского перевозчика, передаваемых Заказчику, срок технологического накопления исчисляется с даты передачи контейнера в пользование Заказчику (по данным ИС) (оформление релиз-ордера) до момента истечения срока технологического накопления, указанного в данном пункте, или до момента погрузки контейнера на ж/д или автотранспорт или до момента возврата порожнего контейнера морскому перевозчику (без вывоза контейнера) в зависимости от того, какой момент наступит раньше.

Прием и размещение контейнеров с опасным грузом осуществляется по предварительному согласованию с Оператором.

Срок технологического накопления специализированных контейнеров, за исключением груженых FR и OT:

- рефрижераторных контейнеров в не зависимости от направления – 6 суток;
- контейнеров с опасным грузом в не зависимости от направления, за исключением FR и OT - 2 суток;
- специализированных контейнеров, за исключением рефрижераторных, груженых FR и OT, вне зависимости от направления - 2 суток;
- порожние контейнеры собственности морского перевозчика внутрироссийского направления при выдаче на авто или ж/д - 2 суток;

В случае перегруза груза из контейнера, прибывшего «с моря» в режиме импорта, в другой однотипный контейнер, хранение по контейнеру, в который был произведён перегруз, продолжает начисляться как по контейнеру, из которого произведён перегруз, по тарифам согласно п. 4. Раздела Б Приложения №1.

В случае перегруза груза из 2 - х контейнеров, прибывших «с моря» в режиме импорта, в один контейнер, расчёт хранения контейнера, в который перегружен груз, производится с даты начала перегруза (с 1-х суток) по тарифам согласно п. 4. Раздела Б Приложения №1.

В случае перегруза груза из контейнера, прибывшего «с моря» в режиме импорта в два и более контейнера, расчёт хранения прибывшего контейнера производится по тарифам согласно п. 4. Раздела Б Приложения №1. По контейнерам, в которые произведён перегруз, хранение начисляется с даты начала перегруза по тарифам, указанным в п. 4. Раздела Б Приложения №1.

В случае передачи прав на получение, распоряжение контейнером/грузом грузополучателем/грузоотправителем (экспедитором) другому грузополучателю/грузоотправителю (экспедитору), расчёт хранения контейнера/груза производится с даты поступления контейнера/груза на склад до момента погрузки Груза на смежный вид транспорта, или до момента окончания расформирования контейнера по тарифам, указанным в п. 4. Раздела Б Приложения №1.

4. Хранение специализированных контейнеров:

Стоимость хранения тарифицируется с первых суток по истечении срока технологического накопления, указанного в п.3 Раздела Б Приложения №1, в соответствии со ставками, указанными ниже:

-для контейнеров, отгружаемых на ж/д, перевозку которых организует Оператор – по дату подачи заявки на отгрузку на ж/д Заказчиком и оформления разрешения на выпуск. Стоимость хранения тарифицируется по дату последней произведенной операции (добавление в поручение на отгрузку на ж/д, оформление разрешения на выпуск).

-для контейнеров, отгружаемых на ж/д, перевозку которых организует не Оператор – по дату отгрузки контейнера на ж/д.

-для контейнеров, отгружаемых на авто или на море – по дату погрузки на смежный вид транспорта.

- *Для порожних контейнеров собственности морского перевозчика, передаваемых Заказчику, стоимость хранения тарифицируется с первых суток по истечению срока технологического накопления, указанного в п.3 до момента погрузки контейнера на ж/д или автотранспорт или до момента возврата порожнего контейнера морскому перевозчику (без вывоза контейнера) в соответствии со ставками п.п. 4.4. - 4.6.*

Хранение груженых FR и OT тарифицируется с 1-х суток размещения на терминале Оператора или изменения состояния с порожнего на груженый по дату погрузки на смежный вид транспорта или расформирования.

По истечении тридцатидневного периода нахождения груза внутрироссийского направления и двадцатиоднодневного периода нахождения груза импортного или экспортного направления на терминале Оператора, контейнер перемещается в секцию долгосрочного хранения.

Оператор оставляет за собой право направить промежуточный счет Заказчику за услуги, оказанные в этот период. В дальнейшем, Оператор оставляет за собой право формировать и направлять Заказчику счета за хранение по окончании каждого календарного месяца. Счет подлежит оплате в соответствии с условиями, предусмотренными Договором.

No.	Услуга	Ед. изм.	Стоимость, руб. за единицу измерения		Ставка НДС
			20-фут. ктк	40-фут. ктк	

Хранение рефрижераторных контейнеров.[2]

Импортное/экспортное направление					
4.1.	Хранение рефрижераторного контейнера[1] с 1 по 13 сутки включительно по окончании срока технологического накопления	1 ктк / сутки	**2 847,00**	**4 475,00**	0%
4.2.	Хранение рефрижераторного контейнера[1] с 14 по 23 сутки включительно по окончании срока технологического накопления	1 ктк / сутки	**5 695,00**	**7 458,00**	0%
4.3.	Хранение рефрижераторного контейнера[1] с 24 суток и далее по окончании срока технологического накопления	1 ктк / сутки	**6 357,00**	**8 736,00**	0%

Внутрироссийское направление

4.4.	Хранение рефрижераторного контейнера[1] с **1 по 7 сутки** включительно по окончании срока технологического накопления	1 ктк / сутки	**1 676,00**	**1 834,00**	20%
4.5.	Хранение рефрижераторного контейнера[1] с **8 по 16 сутки** включительно по окончании срока технологического накопления	1 ктк / сутки	**2 000,00**	**2 500,00**	20%

4.6.	Хранение рефрижераторного контейнера[1] **с 17 и далее** по окончании срока технологического накопления	1 ктк / сутки	**8 104,00**	**8 923,00**	20%

[1] Стоимость не включает в себя обслуживание рефрижераторных контейнеров.
[2] Хранение рефрижераторных контейнеров, не подключаемых к электроснабжению в течение всего времени нахождения на терминале Оператора, тарифицируется в соответствии с положениями п.3 и п.4 Раздела А Приложения №1 для контейнеров соответствующего типоразмера и направления.

Хранение специализированных контейнеров (за исключением рефрижераторных контейнеров, груженых FR и OT)					
4.7.	Хранение груженого специализированного контейнера (за исключением рефрижераторного контейнера, груженых FR и OT) с 1 суток и далее по окончании срока технологического накопления (импорт/экспорт)	1 ктк / сутки	**3 322,00**	**4 610,00**	0%
4.8.	Хранение груженого специализированного контейнера (за исключением рефрижераторного контейнера, груженых FR и OT) с 1 суток и далее по окончании срока технологического накопления (внутрироссийского направления)	1 ктк / сутки	**3 985,00**	**5 543,00**	20%
4.9.	Хранение порожнего специализированного контейнера с 1 суток и далее по окончании срока технологического накопления	1 ктк / сутки	**3 985,00**	**5 543,00**	20%

Хранение груженых FR и OT

Импортное/экспортное направление

4.10.	Хранение груженых FR и OT с 1 суток по 7 сутки включительно	1 ктк / сутки	**3 300,00**	**3 300,00**	0%
4.11.	Хранение груженых FR и OT с 8 суток по 14 сутки включительно	1 ктк / сутки	**5 000,00**	**5 000,00**	0%
4.12.	Хранение груженых FR и OT с 15 суток и далее	1 ктк / сутки	**8 300,00**	**8 300,00**	0%

Внутрироссийское направление

4.13.	Хранение груженых FR и OT с 1 суток по 7 сутки включительно	1 ктк / сутки	**3 960,00**	**3 960,00**	20%
4.14.	Хранение груженых FR и OT с 8 суток по 14 сутки включительно	1 ктк / сутки	**6 000,00**	**6 000,00**	20%
4.15.	Хранение груженых FR и OT с 15 суток и далее	1 ктк / сутки	**9 960,00**	**9 960,00**	20%

Прочие услуги, связанные с хранением специализированных контейнеров

4.16.	Перемещение контейнера импортного/экспортного направления в секцию долгосрочного хранения	1 ктк	**3 704,00**	**3 704,00**	0%
4.17.	Перемещение контейнера внутрироссийского направления в секцию долгосрочного хранения	1 ктк	**4 330,00**	**4 330,00**	20%

5. Поддержание температурного режима рефрижераторных контейнеров:

Плата за поддержание температурного режима рефрижераторных контейнеров взимается в соответствии со ставками, указанными ниже, с даты подключения контейнера к сети электропитания согласно заявки Заказчика либо на основании заявки, поданной морским перевозчиком или его агентом через ИС ООО ВМП «Первомайский» по дату отключения рефрижераторного контейнера согласно заявке Заказчика, либо по дату погрузки контейнера на смежный вид транспорта в зависимости от того, какой момент наступит раньше. Неполные сутки не делятся и округляются до полных.

No.	Услуга	Ед. изм.	Стоимость в руб. за единицу измерения		Ставка НДС
			20-фут. ктк	40-фут. ктк	
5.1.	Обслуживание рефрижераторных контейнеров - поддержание температурного режима рефрижераторных контейнеров импортного / экспортного направления[1]	1 ктк / сутки	**2 180,00**	**2 180,00**	0%
5.2.	Обслуживание рефрижераторных контейнеров - поддержание температурного режима рефрижераторных контейнеров внутрироссийского направления[1]	1 ктк / сутки	**2 615,00**	**2 615,00**	20%
5.3.	Повторное подключение контейнера к оборудованию, используемому при обслуживании рефрижераторных контейнеров, после отключения (на основании заявки Заказчика)	контейнер	**4 360,00**	**4 360,00**	0%
5.4.	Повторное подключение контейнера к оборудованию, используемому при обслуживании рефрижераторных контейнеров, после отключения (на основании заявки Заказчика)	контейнер	**5 227,00**	**5 227,00**	20%

[1] Стоимость первого подключения рефрижераторного контейнера к оборудованию, используемому при обслуживании рефрижераторных контейнеров, включена в стоимость перевалки.

----------конец страницы----------

В. ПЕРЕЧЕНЬ УСЛУГ

по хранению и перевалке неконтейнеризированных грузов на терминале Оператора

1. Перевалка генерального груза:

No.	Услуга	Ед. изм.	Стоимость в руб. за единицу измерения	Ставка НДС
1.1.	Погрузка / выгрузка генерального груза (импорт / экспорт) по варианту склад-авто, склад-жд или в обратном направлении	1 т	**230,00**	0%
1.2.	Погрузка / выгрузка генерального груза (внутрироссийского направления) по варианту склад-авто, склад-жд или в обратном направлении	1 т	**276,00**	20%

Масса груза по отдельному расчету менее 1 (одной) тонны принимается к расчету как 1 (одна) тонна. Стоимость и возможность перевалки негабаритного генерального груза (длина которого превышает 10 метров) или тяжеловесного генерального груза (вес одного грузового места которого превышает 20 т) согласовывается Сторонами дополнительно.

2. Перевалка колесной и гусеничной техники:
Стоимость и возможность приема колесной и гусеничной техники с автомобильного и железнодорожного транспорта, а также отгрузки на автомобильный и железнодорожный транспорт согласовывается Сторонами дополнительно.

3. Хранение генерального груза и колесной техники:
Хранение генерального груза и колесной техники исчисляется с первых суток с момента приема на терминал, либо с момента выгрузки из контейнера, или растарки специализированного контейнера, или накопления экспортного груза, пришедшего навалом для последующей затарки в контейнер.

3.1. Генеральный груз:
Ставка хранения генерального груза составляет 230,00 руб./сут. за метрическую тонну (Ставка указана без учета НДС, который взимается в соответствии с НК РФ). Стоимость хранения негабаритного генерального груза (длина которого превышает 10 метров) или тяжеловесного генерального груза (вес одного грузового места которого превышает 20 т) согласовывается сторонами дополнительно

3.2. Колесная техника (Ставки указаны без учета НДС, которые взимаются в соответствии с НК РФ):

No.	Услуга	Ед. изм.	Стоимость в руб. за единицу измерения
3.2.1.	Хранение колесной техники весом до 5-и тонн, длиной до 10 м	Ед. / сутки	**982,00**
3.2.2.	Хранение колесной техники весом от 5-и тонн до 18 тонн включительно, длиной до 10 м	Ед. / сутки	**1 925,00**
3.2.3.	Хранение колесной техники весом от 18-ти тонн до 30-ти тонн включительно, длиной до 10 м	Ед. / сутки	**4 998,00**

4. Прием, хранение и прочие операции, связанные с обработкой автомобилей

Приём автомобилей осуществляется с проверкой поступивших автомобилей по VIN-номерам, указанным в сопроводительных документах, проверкой кузова, салона и комплектности автомобилей.
Хранение автомобилей исчисляется с первых суток с момента приема на терминал, либо с момента выгрузки из контейнера и завершается в день отгрузки на смежный вид транспорта, либо в день загрузки автомобиля в контейнер Заказчика или выдачи автомобиля с терминала Оператора.

Стоимость хранения составляет (Ставки указаны без учета НДС, который взимается в соответствии с НК РФ).:

217,00 руб./сут. – за легковой автомобиль;

280,00 руб./сут. – за кроссовер/джип/микроавтобус.

No.	Услуга	Ед. изм.	Стоимость в руб. за единицу измерения	Ставка НДС
4.1.	Прием и перемещение автомобилей в границах терминала	1 шт.	**1 167,00**	20%
4.2.	Заправка автомобиля (3л бензина)	1 операция	**318,00**	20%
4.3.	Подзарядка аккумулятора	1 операция	**626,00**	20%

----------конец страницы----------

Г. ПЕРЕЧЕНЬ ПРОЧИХ УСЛУГ ОПЕРАТОРА

1. Формирование / расформирование контейнеров

No.	Услуга	Ед. изм.	Стоимость, руб. за единицу измерения[1,3]		Ставка НДС
			20-фут. ктк	40-фут. ктк	
Формирование/расформирование контейнеров при международной перевозке					
Перегруз по варианту контейнер-контейнер[2,4] при международной перевозке					
1.1.	Формирование/расформирование контейнера (паллетированный груз)	**1 ктк**	**23 125,00**	**25 360,00**	0%
1.2.	Формирование/расформирование контейнера (непаллетированный груз)	1 ктк	**46 095,00**	**52 880,00**	0%
Перегруз по варианту контейнер-склад или в обратном направлении [5] при международной перевозке					
1.3.	Формирование/расформирование контейнера (паллетированный груз)	**1 ктк**	**21 740,00**	**23 260,00**	0%
1.4.	Формирование/расформирование контейнера (непаллетированный груз)	1 ктк	**43 160,00**	**48 990,00**	0%
Перегруз по варианту контейнер-автотранспорт или в обратном направлении [5] при международной перевозке					
1.5.	Формирование/расформирование контейнера (паллетированный груз)	1 ктк	**21 740,00**	**23 260,00**	0%
1.6.	Формирование/расформирование контейнера (непаллетированный груз)	1 ктк	**43 160,00**	**48 990,00**	0%
Формирование/расформирование контейнеров при внутрироссийской перевозке					
Перегруз по варианту контейнер-контейнер[2,4] при внутрироссийской перевозке					
1.7.	Формирование/расформирование контейнера (паллетированный груз)	1 ктк	**27 750,00**	**30 435,00**	20%
1.8.	Формирование/расформирование контейнера (непаллетированный груз)	1 ктк	**55 315,00**	**63 460,00**	20%
Перегруз по варианту контейнер-склад или в обратном направлении [5] при внутрироссийской перевозке					
1.9.	Формирование/расформирование контейнера (паллетированный груз)	1 ктк	**26 090,00**	**27 915,00**	20%
1.10.	Формирование/расформирование контейнера (непаллетированный груз)	1 ктк	**51 795,00**	**58 790,00**	20%
Перегруз по варианту контейнер-автотранспорт или в обратном направлении [5] при внутрироссийской перевозке					
1.11.	Формирование/расформирование контейнера (паллетированный груз)	1 ктк	**26 090,00**	**27 915,00**	20%
1.12.	Формирование/расформирование контейнера (непаллетированный груз)	1 ктк	**51 795,00**	**58 790,00**	20%

Примечание к п.1.:
[1] Демонтаж крепежных материалов включен в ставку.
[2] Ставка определяется по типоразмеру контейнера, изменившего статус с порожнего на груженый.
[3] Ставка не включает стоимость работ по установке ЗПУ и стоимость ЗПУ.
[4] В стоимость формирования/расформирования включены 1 выставление из штабеля и 1 уборка в штабель для каждого контейнера.
[5] В стоимость формирования/расформирования включены 1 выставление контейнера из штабеля и 1 уборка контейнера в штабель.

2. Прочие услуги с контейнерами

No.	Услуга	Ед. изм.	Стоимость в руб. за единицу измерения		Ставка НДС
			20-фут. ктк	40-фут. ктк	
2.1.	Отсутствие ПИ / не корректно предоставленное ПИ в системе ИС (при международной перевозке)	1 ктк	**3 000,00**	**3 000,00**	0%
2.2.	Отсутствие ПИ / не корректно предоставленное ПИ в системе ИС (при внутрироссийской перевозке)	1 ктк	**3 600,00**	**3 600,00**	20%
2.3.	Стандартный комплекс услуг по креплению груза в контейнере для отправки по ж/д [1,3] (за исключением грузов включенных в классификацию МОПОГ) (при внутрироссийский перевозке)	1 ктк	**14 880,00**	**14 880,00**	20%
2.4.	Стандартный комплекс услуг по креплению груза в контейнере для отправки по ж/д [1,3] (за исключением грузов включенных в классификацию МОПОГ) (при международной перевозке)	1 ктк	**12 400,00**	**12 400,00**	0%

2.5.	Крепление/раскрепление автомобиля в контейнере для отправки по ж/д [2]	1 ктк	**6 152,00**	**12 304,00**	20%
2.6.	Замена/установка ЗПУ (запорно-пломбировочное устройство на контейнере (без учета стоимости ЗПУ)	1 ктк	**100,00**	**100,00**	20%
2.7.	Маркировка опасных грузов в период с 01 апреля по 31 октября (без учета стоимости знаков опасности)	1 ктк	**636,00**	**636,00**	20%
2.8.	Маркировка опасных грузов в период с 01 ноября по 31 марта (без учета стоимости знаков опасности)	1 ктк	**1 167,00**	**1 167,00**	20%
2.9.	Работы по снятию знаков опасности с контейнера[3]	1 ктк	**1 776,00**	**1 776,00**	20%
2.10.	Оформление перевозочных документов (заявка ГУ-12)	1 ктк	**768,00**	**768,00**	20%
2.11.	Штраф за отмену согласованной заявки ГУ-12	1 ктк	**1 565,00**	**1 565,00**	Без НДС
2.12.	Зачистка порожнего контейнера после выгрузки[3]	1 ктк	**1 803,00**	**2 652,00**	20%
2.13.	Устранение незначительных дефектов контейнера прибывшего на терминал (без открытия дверей) [4]	1 ктк	**2 550,00**	**2 550,00**	20%

Примечание к п.2.:

[1] В стандартный комплекс услуг входит, торцевая облицовка, установка щита и материалы для проведения указанных операций. Дополнительные услуги согласовываются Сторонами отдельно и подлежат оплате со стороны Заказчика.

[2] Норма загрузки автомобилей в контейнер:

20-фут. ктк – 1 автомобиль

40-фут. ктк – 2 автомобиля

[3] В ставку не включены выставление и уборка контейнера в штабель.

[4] Услуга оказывается только после письменного подтверждения Оператором возможности ее оказания.

3. Прочие услуги

No.	Услуга	Ед. изм.	Стоимость в руб. за единицу измерения	Ставка НДС
3.1.	Очистка вагона / платформы	1 вагон	**2 652,00**	20%
3.2.	Стоимость ЗПУ	1 шт.	**360,00**	20%
3.3.	Стоимость знаков опасности	1 шт.	**265,00**	20%
3.4.	Оформление разового пешеходного пропуска на терминал Оператора	1 шт.	**186,00**	20%
3.5.	Оформление постоянного пешеходного пропуска на терминал Оператора сроком на 1 квартал[1,2]	1 шт.	**729,00**	20%
3.6.	Оформление пластикового пешеходного пропуска на терминал Оператора сроком на 1 квартал[1]	1 шт.	**1 322,00**	20%
3.7.	Оформление постоянного пешеходного пропуска на терминал Оператора сроком на 1 год[1,2]	1 шт.	**2 917,00**	20%
3.8.	з Оформление пластикового пешеходного пропуска на терминал Оператора сроком на 1 год[1]	1 шт.	**3 510,00**	20%
3.9.	Оформление разового пропуска на грузовое транспортное средство и водителя на терминал Оператора	1 шт.	**300,00**	20%
3.10.	Снятие/установка автономного дизель-генератора с/на контейнер (Дженсет)	1 шт.	**2 000,00**	20%
3.11.	Хранение автономного дизель - генератора[3]	1 шт. / сутки	**318,00**	20%
3.12.	Подача (уборка) вагонов	1 вагон	**5 735,00**	20%
3.13.	Установка рампы	1 вагон	**689,00**	20%
3.14.	Выдача дубликата перевозочных документов (ж/квитанции, ж/д накладной)	1 документ	**150,00**	20%
3.15.	Переадресовка контейнеров в пути следования (1 отправка) при внутрироссийской перевозке	1 документ	**4 500,00**	20%
3.16.	Переадресовка контейнеров в пути следования (1 отправка) при международной перевозке	1 документ	**5 850,00**	0%
3.17.	Информирование (телеграфное) грузоотправителей (грузополучателей) в случаях, не предусмотренных Уставом жд транспорта (до 80 слов)	1 телеграмма	**1 575,00**	20%

Особые условия оказания услуг в рамках Приложения №1:

1. Если иное не оговорено, ставки указаны в российских рублях с учетом налога на добавленную стоимость (НДС). Соответствующая ставка НДС применяется согласно нормам действующего законодательства Российской Федерации.

2. Ставки, предусмотренные настоящим Приложением, распространяются на Груз, размещенный на терминале Оператора с «16» апреля 2022 г. и действуют до их изменения Оператором.

3. В случае обнаружения в ходе досмотра, формирования, расформирования контейнера или проведения иных операций с грузом силами Оператора нарушений норм загрузки контейнера (в том числе, но не ограничиваясь, смещение центра тяжести, нарушение сепарации и т.д.), дополнительные затраты, понесенные Оператором, подлежат оплате Заказчиком. По факту обнаружения подобных нарушений, операции, производимые с грузом, приостанавливаются,

составляется и направляется Заказчику акт общей формы посредством электронной почты на адрес, указанный Заказчиком в Договоре. Операции возобновляются после предоставления Заказчиком гарантийного письма о возмещении дополнительных расходов Оператора, возникших в результате упомянутых нарушений норм загрузки.

4. Ставки на услуги, непредусмотренные настоящим Приложением, согласовываются Сторонами дополнительно.

5. Изменение экспедитора возможно только после согласования с Оператором. В случае передачи контейнера/груза на отправку/прием от экспедитора к другому экспедитору необходимо на официальных бланках данных организаций оформить два письма (запрос на передачу контейнера/груза от действующего экспедитора и подтверждение приема контейнера/груза от вновь заявленного экспедитора) и направить данные обращения на электронный адрес uchet@vmpp.ru. Стоимость услуг, оказанных Оператором в отношении груза, в данном случае оплачивается экспедитором, осуществляющим отгрузку на смежный вид транспорта.